

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др. закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

### З А К Л Ј У Ч А К

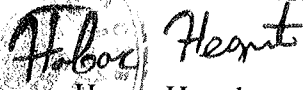
1. Пројекат изградње брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад-Рума („Фрушкогорски коридор”) препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.


2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП „Путеви Србије”, Београд и „Коридори Србије” д.о.о, Београд.

05 Број: 344-2089/2020

У Београду, 12. марта 2020. године

### В Л А Д А

Тачност преписа оверава  
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР  
  
Новак Недић



ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

## Образложење

### 1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКЉУЧКА

Правни основ за доношење овог закључка садржан је у члану 43. став 3. Закона о Влади, према коме Влада, када не доноси друге акте, онда доноси закључак, док је чланом 2. ст. 1-3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, прописано да се одређује да је пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре (путна, железничка, водна и ваздушна), од посебног значаја за Републику Србију. Одређује се да је пројекат изградње и реконструкције линијске комуналне инфраструктуре, који се финансира, односно суфинансира из буџета Републике Србије и кредита иностраних банака и финансијских организација, од посебног значаја за Републику Србију, а да одлуку о препознавању, односно реализацији сваког појединачног пројекта, одређеног у ст. 1. и 2. овог члана, као пројекта од посебног значаја за Републику Србију, доноси Влада.

### 2. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКЉУЧКА

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратило се „Коридори Србије” д.о.о. иницијативом да се предложи Влади да донесе Одлуку о препознавању Пројекта изградње брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад-Рума („Фрушкогорски коридор”), као пројекта од посебног значаја за Републику Србију, у складу са одредбама Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију.

Наиме, из поднете иницијативе произлази да је предметна траса будућег државног пута од значаја за развој путне мреже Републике Србије и то не само за саобраћајни систем Аутономне покрајине Војводине и Републике Србије, већ и за међународну мрежу путева. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама.

Као разлоге који говоре у прилог овој иницијативи наводимо следеће:

Предметна траса се на почетку везује на постојећи државни пут IБ реда број 12 Нови Сад – Зрењанин-граница Румуније, а на крају на планирани државни пут IБ реда Рума-Шабац-Лозница и тако повезује АП Војводину са западним и северозападним делом Србије, односно повезује веома важне административне и регионалне центре, као што су: Нови Сад, Рума, Шабац, Лозница, а такође представља и посредну везу Србије са Босном и Херцеговином, Хрватском и Румунијом. Поред бољег повезивања са непосредним и међународним окружењем, најзначајнији интрарегионални ефекти реализације коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности, у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (обилазница око Новог Сада, Ирига и Руме) и уклањању транзита са подручја Националног парка „Фрушка гора” (изградња тунела). Будућа брза саобраћајница од Новог Сада до Руме повезаће три општине: Нови Сад, Ириг и Руму.

Почетак деонице утврђен је усвојеним Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута I реда. бр. 21 на административном подручју града Новог Сада, који је усвојен у јуну 2017. године, а крај Пространим планом подручја

посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 и државног пута IB реда бр. 19 Шабац-Лозница и Генерални Пројекат коридора магистралног пута M-21 Нови Сад-Рума-Шабац и у наставку магистралног пута M-19 Шабац-Лозница.

Програмом пословања и финансијским планом „Коридори Србије” д.о.о. Београд за 2020. годину, на који је Влада дала сагласност Решењем 05 број 023-355/2020-1 од 30. јануара 2020. године, обухваћена су питања од значаја за реализацију предметног пројекта. Имајући у виду постојећу планску документацију и сагледавајући постојеће просторне могућности и ограничења, брза саобраћајница Нови Сад-Рума- Фрушкогорски коридор обухвата следеће деонице:

Деоница 1: Петља „Аутопут Е-75” – Парагово km 6+900 – km 17+445,00 L=10.545 km са планираном трасом Државног пута II-A реда бр.100 км 0+698.11 – km 3+877,04, L=3.179 km

Деоница 2: Парагово - почетак Обилазнице Руме km 17+445,00 - km 34+205,00 L = 16,760 km – према пројектном задатку, односно km:18+179,57 – km:34+657,74, L=16,478km

Деоница 3: Петља „Каћ” – Петроварадин (петља „Аутопут Е-75“) km 0+000,00 – km 6+900,00, L=6,900 km

Деоница 4: Почетак обилазнице Руме до петље „Рума” (Е-70) km 34+205,00 - km 44+585,00 "ПП-ДП21", L = 10,38 km (km 34+657,74 - km 45+178,94, L = 10,52 km)

Изградња предметне саобраћајнице допринеће развоју транспортног система Србије, унапређењу саобраћајне ефикасности са економским користима, смањењу последица теретног саобраћаја и утицаја на околину насталих услед постојања путева, растерећењу осталих путних праваца, бржем протоку саобраћаја и бољем повезивању простора унутар гравитационог подручја, уштедама трошкова и времена путовања, до чега ће доћи услед повећања оперативних брзина возила и уштеде оперативних трошкова возила, смањењу броја саобраћајних несрећа, као и повећању безбедности пешака и позитивним ефектима на животну средину снижењу нивоа буке и емисије штетних гасова.

Од значаја је указати и на економске ефекте пратећих функционалних садржаја аутопута, као и на утицај предметне саобраћајнице на развој остале инфраструктуре (путне, али и инфраструктуре у другим облицима саобраћаја).

У циљу укључивања у систем брзих саобраћајница европског значаја, намењених првенствено транзитном и туристичком саобраћају, реализација предметног пројекта довешће до додатног стимулисања иностраних саобраћајних токова да користе главне правце путне мреже у Републици Србији.

Реализација предметног пројекта допринеће социјалном и економском развоју, стварањем услова за отварање нових радних места, односно за смањење незапослености и развој неразвијених општина у Србији кроз које ће пролазити, као и побољшању општих услова живота грађана. Поред тога, боља повезаност са окружењем, повећање интензитета и обима саобраћаја, омогућиће остваривање предуслова за развој привредних делатности у ширем смислу.

Имајући у виду значај пројекта изградње, брзе саобраћајнице Нови Сад-Рума - Фрушкогорски коридор и утицај истог на инфраструктурне, економске, привредне и

друге интересе Републике Србије, предлажемо Влади Републике Србије да донесе закључак којим ће препознати Пројекат изградње брзе саобраћајнице Нови Сад- Рума - „Фрушкогорски коридор”, као пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

### **3. ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА**

Тачком 1. овог закључка утврђује се да се Пројекат изградње брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад-Рума („Фрушкогорски коридор”) препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Тачком 2. утврђује се да се закључак, ради реализације, доставља Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП „Путеви Србије”, Београд и „Коридори Србије” д.о.о, Београд.

### **4. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКЉУЧКА**

За реализацију овог закључка није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.