

На основу члана 4. ст. 1. и 2. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад - Рума („Фрушкогорски коридор”), као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

2. Утврђује се да је крајњи корисник експропријације из тачке 1. овог решења Република Србија - Јавно предузеће „Путеви Србије”, Београд.

3. Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Образложење

Чланом 4. став 1. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, прописано је да се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности ради изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, у складу са одговарајућим планским документима којима је предвиђена изградња таквих објеката, утврђује одлуком Владе на предлог министарства надлежног за послове грађевинарства, а у ставу 2. истог члана да се одлуком из става 1. овог члана утврђује и крајњи корисник експропријације.

Закључком Владе 05 Број: 344-2089/2020 од 12. марта 2020. године, Влада препознаје Пројекат изградње брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад - Рума („Фрушкогорски коридор”) као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Изградња брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад - Рума („Фрушкогорски коридор”), као линијског инфраструктурног објекта од посебног значаја за Републику Србију предвиђена је следећим планским документима:

1) Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница из 2011. године;

2) Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница („Службени гласник РС”, број 39/19);

3) Просторни план Новог Сада до 2020. године;

- 4) Генерални план града Новог Сада;
- 5) План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута I Б реда број 21 на административном подручју града Новог Сада, који је усвојен у јуну месецу 2017. године;
- 6) Генерални пројекат Магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница;
- 7) Генерални пројекат обилазнице Петроварадина из 2008. године;
- 8) Идејни и главни пројекти приступних саобраћајница друмско-железничком мосту у Новом Саду.

У конкретном случају утврђује се јавни интерес за експропријацију која је неопходна за изградњу објекта у области саобраћајне инфраструктуре и за који су донети одговарајући плански акти у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију и Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95, 23/01-СУС, 20/09, 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење).

Правни основ за доношење овог решења садржан је у члану 136. Закона о општем управном поступку којим је прописано да се решењем одлучује о праву, обавези или правном интересу странке, као и да се решење доноси и у другим случајевима који су овим законом одређени и у члану 4. ст. 1. и 2. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију.

Стога, узимајући у обзир чињеницу да су развој и унапређење путне мреже у Србији и реализација пројеката, у вези развоја и побољшања инфраструктурне мреже, препознати као један од приоритета Владе и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и да се у конкретном случају ради о изградњи важне саобраћајнице, која је од значаја за Републику Србију и њено регионално повезивање, Влада доноси решење као у диспозитиву.

Доставити:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Министарству финансија;
- Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду у Београду, у року од 30 дана од дана достављања решења.

05 Број: 465-3574/2020-1

У Београду, 7. маја 2020. године

В Л А Д А



На основу члана 4. ст. 1. и 2. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад - Рума („Фрушкогорски коридор”), као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

2. Утврђује се да је крајњи корисник експропријације из тачке 1. овог решења Република Србија - Јавно предузеће „Путеви Србије”, Београд.

3. Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Образложење

Чланом 4. став 1. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, прописано је да се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности ради изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, у складу са одговарајућим планским документима којима је предвиђена изградња таквих објеката, утврђује одлуком Владе на предлог министарства надлежног за послове грађевинарства, а у ставу 2. истог члана да се одлуком из става 1. овог члана утврђује и крајњи корисник експропријације.

Закључком Владе 05 Број: 344-2089/2020 од 12. марта 2020. године, Влада препознаје Пројекат изградње брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад - Рума („Фрушкогорски коридор”) као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Изградња брзе саобраћајнице I Б реда Нови Сад - Рума („Фрушкогорски коридор”), као линијског инфраструктурног објекта од посебног значаја за Републику Србију предвиђена је следећим планским документима:

1) Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница из 2011. године;

2) Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница („Службени гласник РС”, број 39/19);

3) Просторни план Новог Сада до 2020. године;

- 4) Генерални план града Новог Сада;
- 5) План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута I Б реда број 21 на административном подручју града Новог Сада, који је усвојен у јуну месецу 2017. године;
- 6) Генерални пројекат Магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница;
- 7) Генерални пројекат обилазнице Петроварадина из 2008. године;
- 8) Идејни и главни пројекти приступних саобраћајница друмско-железничком мосту у Новом Саду.

У конкретном случају утврђује се јавни интерес за експропријацију која је неопходна за изградњу објекта у области саобраћајне инфраструктуре и за који су донети одговарајући плански акти у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију и Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95, 23/01-СУС, 20/09, 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење).

Правни основ за доношење овог решења садржан је у члану 136. Закона о општем управном поступку којим је прописано да се решењем одлучује о праву, обавези или правном интересу странке, као и да се решење доноси и у другим случајевима који су овим законом одређени и у члану 4. ст. 1. и 2. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију.

Стога, узимајући у обзир чињеницу да су развој и унапређење путне мреже у Србији и реализација пројеката, у вези развоја и побољшања инфраструктурне мреже, препознати као један од приоритета Владе и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и да се у конкретном случају ради о изградњи важне саобраћајнице, која је од значаја за Републику Србију и њено регионално повезивање, Влада доноси решење као у диспозитиву.

Доставити:

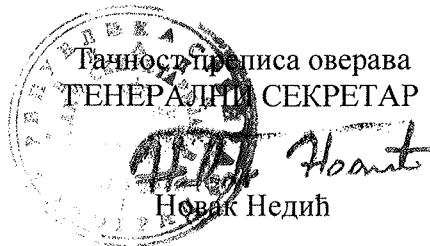
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Министарству финансија;
- Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду у Београду, у року од 30 дана од дана достављања решења.

05 Број: 465-3574/2020-1

У Београду, 7. маја 2020. године

В Л А Д А



ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.