

**Изјава о намерама о пројекту београдског метроа  
између  
Владе Републике Француске,  
и  
Владе Републике Србије,  
и  
града Београда**

Влада Републике Француске, Влада Републике Србије и град Београд,  
у даљем тексту: „потписници“:

Позивајући се на Споразум између Владе Републике Србије и Владе Републике Француске о стратешком партнерству и сарадњи, потписан у Паризу 8. априла 2011. године;

Позивајући се на Изјаву о намерама о пројекту београдског метроа између Владе Републике Француске, Владе Републике Србије и града Београда, потписану у Београду 18. новембра 2011. године;

Позивајући се на Уговор о донацији између Владе Републике Француске и Владе Републике Србије, потписан 20. априла 2012. године, у даљем тексту: „Уговор о донацији“;

Позивајући се на Изјаву о намерама између Владе Републике Француске, Владе Републике Србије и града Београда, потписану у Београду 6. новембра 2014. године;

С обзиром на стратешку важност пројекта београдског метроа, потписници изражавају жељу да наставе своју заједничку активност на пројекту београдског метроа, који ће бити реализован у складу са јавним управљањем пројектом и ослањајући се на француску експертизу у области изградње метроа.

У том циљу, изражавају жељу:

1. Да актуелизују Изјаву о намерама од 18. новембра 2011. године, имајући у виду промене које су унеле српске власти у саму концепцију пројекта и имајући у виду чињеницу да Република Србија више не може бити корисник концесионалних зајмова према правилима ОЕСД-а.

2. У вези са претходним неопходним студијама за покретање пројекта које су биле предмет Уговора о донацији, Влада Републике Француске жели да задржи своје ниже наведене, преузете обавезе:

2.1. Влада Републике Француске прима к знању да је усвојен Концепт мреже две линије београдског метроа који је израдила консултантска кућа *WSP Parsons Brinkerhoff*, као део Мастерплана саобраћајне инфраструктуре града Београда – СМАРТПЛАН из 2017. године, (у оквиру развојног сценарија „*Demax plus*” за 2027. и 2033. годину). Овај концепт мреже захтева да се изнова уради Претходна студија оправданости нове трасе две линије метроа које ће бити интегрисане у шему општег јавног превоза. Та општа шема садржи развој градске и приградске железничке линије „БГ: воз”.

2.2. За пројекат београдског метроа, потписници сматрају да је потребно урадити:

- Претходну студију оправданости са Генералним пројектом;
- Студију оправданости са Идејним пројектом;
- Пројекат за грађевинску дозволу.

Прва фаза коју реализује фирма *EGIS* састојаће се у изради Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за две линије београдског метроа, онако како су дефинисане у Концепту мреже две линије београдског метроа према СМАРТПЛАНу-а из 2017. године и имајући у виду развој и интерконекцију са системом приградско-градске железнице БГ: воз. Та фаза ће омогућити да се потврде трасе концепта ове две линије метроа, успостави оптимално решење подземних, површинских и надземних секција, као и типологије станица за обе линије и усвоји коначни обухват пројекта фазе А прве линије метроа (Макишко поље – Панчевачки мост или Макишко поље – Ада Хуја) која би требало да буде приоритетено изграђена. Она ће моћи да се базира на постојећим студијама и документима који ће бити на располагању *EGIS*-у од стране града Београда. Она ће морати да установи елементе повезаности између грађевинског дела и оптимизованог електро-механичког система који се базира на француској технологији.

Другу фазу, коју српски потписници желе да реализују, чини израда Студије оправданости са Идејним пројектом и са Пројектом за грађевинску дозволу фазе А прве линије београдског метроа у оквиру које је и израда одговарајуће тендерске документације за избор извођача радова, с тим што је за део грађевинских радова и инфраструктуре потребан ниво детаљности

тендерске документације на нивоу Црвене књиге, Међународне федерације инжењера консултаната (FIDIC). Ово ће омогућити покретање тендерске процедуре за реализацију фазе А прве линије метроа и припрему уговора типа „пројектуј и изгради“, у оквиру којих је ниво израде техничке документације - Пројекат за извођење, у складу са законским прописима у Републици Србији и условима финансирања.

Пројектни задатак и табеларни приказ расподеле одговорности и обавеза за прву фазу дати су у Анексу 1 и саставни су део ове изјаве о намерама.

2.3. Цена прве фазе израде Претходне студије оправданости са Генералним пројектом процењена је на 1.803.151 евра и моћи ће да се финансира из доступних средстава донације, која се још налазе у оквиру предвиђеном Уговором о донацији, подложном продужетку рока. Захтев за продужетак рока мора бити сачињен и упућен од стране Владе Републике Србије.

3. Да би се финансирала друга фаза односно израда Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројекта за грађевинску дозволу, град Београд (или новоформирано предузеће за београдски метро, чији су суоснивачи Република Србија и град Београд) ће у оквиру сопствених буџетских средстава предвидети адекватна финансијска средства и путем јавне набавке ангажовати за ту услугу референтни конзорцијум фирми тј. групу понуђача консултаната-пројектантских кућа које поседују међународна искуства и стандарде планирања и пројектовања савремених система метроа и чији локални сарадници поседују искуства и све потребне лиценце за пројектовање техничке документације за изградњу шинског система на нивоу Идејног пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу према законима Републике Србије. Нови пројектни задатак за ову фазу даје град Београд (или новоформирано предузеће за београдски метро, чији су суоснивачи Република Србија и град Београд).

4. Након прихватања Студије оправданости и израде неопходне документације за добијање грађевинске дозволе, потписници потврђују своју вољу да обезбеде повољне изворе финансирања, према OECD правилима као и условима доделе француских финансирања (50% удела услуга или опреме француског порекла) и то:

а) Зајам од 80 млн. евра за финансирање система (сигнализације, железничке инфраструктуре, опреме, локомотива и вагона) од стране Трезора Републике Француске; чији ће услови бити утврђени

потписивањем финансијског протокола између Владе Републике Француске, зајмодавца, и Владе Републике Србије, зајмопримца;

б) базирајући се на финансијском протоколу наведеном у претходном ставу, Влада Републике Француске ће проучити начин доделе кредитног осигурања како би се омогућило финансирање за преостали износ вредности системског дела пројекта од стране комерцијалних банака уз гаранцију француске државе, будући да је Република Србија зајмопримац;

в) Влада Републике Србије ће тражити повољне изворе финансирања од међународних финансијских институција до износа потребног за грађевинске радове на основу прихваћене Студије оправданости.

5. Фирма која ће пружити техничку помоћ граду Београду (или новоформираном предузећу за београдски метро, чији су суоснивачи Република Србија и град Београд) у области руковођења пројектом биће изабрана у сагласности са међународним стандардима који се примењују у извођењу ове врсте пројекта.

6. Потписивање финансијског протокола између Владе Републике Француске и Владе Републике Србије подразумева модалитете набавке, извођења и финансирања пројекта који су у складу са српским законодавством.

7. Модалитети спровођења изражених намера у овој изјави о намерама биће предмет накнадно закљученог споразума између Владе Републике Француске и Владе Републике Србије, кроз потписивање финансијског протокола, наведеног у тачкама 4. и 6. ове изјаве о намерама и потписивањем споразума о зајму између Републике Србије, зајмопримца, и зајмодавца у вези са кредитима које покрива финансијски протокол. Они ће такође бити дефинисани у уговору о услугама који се односи на реализацију Претходне студије оправданости са Генералним пројектом, као што је дефинисано у параграфу 2.2. овај уговор о услугама биће закључен од стране Секретаријата за инвестиције града Београда или новоформираног предузећа за београдски метро (чији су оснивачи Република Србија и град Београд), и француске фирме EGIS.

У Београду, дана 22. децембра 2017. године.

У три оригинална примерка на француском и српском језику.

За Владу  
Републике Француске

За Владу  
Републике Србије

За град Београд

Фредерик Мондолони  
Амбасадор Француске  
у Србији

Др Душан Вујовић,  
Министар Финансија



Др Синиша Мали,  
Градоначелник

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
Бр. 4011-8445  
22. 12. 2017 год  
БЕОГРАД