

JAVNE INVESTICIJE NETRANSARENTNE I MIMO STANDARDNIH PROCEDURA

Preterana proizvoljnost u selekciji projekata dovodi do realizacije investicija diskutabilne opravdanosti, kao što su fabrika vakcina ili sportski objekti.

Projekte karakterišu upitni troškovi i izražene naknadne korekcije prvobitno ugovorene cene radova naviše.

Uslovi zaduživanja za velike projekte koji se sprovode po nestandardnim procedurama po pravilu su nepovoljniji u odnosu na standardne procedure.



MEMORANDUM O IZGRADNJI MORAVSKOG KORIDORA IZ 2018. GODINE PREDVIDEO JE DA ĆE CENA TOG PROJEKTA IZNOSITI

MAKSIMALNO 800 MILIONA EVRA

Krajem 2019. Vlada je ugovorila investiciju u ovaj koridor u vrednosti od **745 miliona evra plus 20%** za potencijalne nepredviđene troškove (dakle, maksimalno 894 miliona). Međutim, tokom 2023. novim zakonom je na tu vrednost dodato 700 miliona, što dovodi do ukupnog iznosa kredita za ovaj auto-put od **1,6 milijarde evra** (a moguće je da ni ovo neće biti konačna cena)."



SLIČAN SLUČAJ JE I AUTO-PUT

BEOGRAD-ZRENJANIN-NOVI SAD

Vrednost ovog auto-puta Memorandumom iz 2020. bila je procenjena na oko **600 miliona evra**, ali je ona u međuvremenu snažno korigovana naviše – u planu o uzimanju projektnih zajmova koji je dat u budžetu predviđeno je zaduživanje do najviše **1,7 milijarde evra** za ovaj investicioni projekat.

*Iz analize Fiskalnog saveta "Politika javnih investicija u Srbiji: Analiza stanja i preporuke za moguća unapređenja"



Kingdom of the Netherlands

Projekat „Спасаванье јавних ресурса – Брод који цури“ подржан је од стране Министарства спољних послова Краљевине Холандије у оквиру програма МАТРА. За ставове изнете у инфографику одговорна је једино Транспарентност Србија и не може се ни у ком случају сматрати да они одражавају ставове Министарства спољних послова Краљевине Холандије.