

Inicijativa ALAC:

TS je inicirala da se ukine praksa po kojoj građani kada menjaju saobraćajnu dozvolu pribavljaju Registracioni list u servisima koji obavljaju tehnički pregled ili na šalterima AMSS koji se nalaze u stanicama policije odnosno u prostorijama MUP-a gde su smešteni šalteri Uprave za upravne poslove. Reč je, naime, o tome da građani plaćaju 250 dinara da bi im se očitali podaci upisani u čip na saobraćajnoj i odštampali na belom papiru formata A4. Inicijativu da ove podatke očitavaju zaposleni u MUP-u kojima se predaje zahtev za zamenu saobraćajne, bez naknade, podneli smo MUP-u (načelnici Uprave za upravne poslove), ministarki državne uprave i direktoru Direkcije za elektronsku upravu.

ALAC slučaj:

Građanin se 15. decembra 2016. javio Antikorupcijskom savetovaništu i ukazao da je prilikom podnošenja zahteva za zamenu saobraćajne dozvole doneo sve potrebne dokumente, ali je sa šaltera MUP-a upućen da registracioni list (kolokvijalno "prepis tehničkog pregleda") pribavi na šalteru AMSS koji postoji u zgradi policijske stanice. Na šalteru su mu uzeli saobraćajnu, očitali je, odštampali jedan papir i to naplatili 250 dinara. Građanin je postavio pitanje zbog čega se traži da plati 250 dinara za nešto što privatna firma učitava uvidom u podatke sa saobraćajne dozvole, kada je reč o podacima kojima raspolaže i MUP i sam bi mogao da ih očitava tokom obrade zahteva.

TS je i sama proverila kakva je praksa u jednoj drugoj stanici policije i proverili akt kojim je regulisan izgled i sadržaj pomenutog obrasca. Na osnovu svega toga uputili smo inicijative koje su u prilogu

Prilog: Dopisi upućeni MUP-u, ministarki državne uprave i Direkciji za elektronsku upravu

Република Србија
Министарство унутрашњих послова
Дирекција полиције
Управа за управне послове
Булевар Михајла Пупина бр.2
Начелник Управе Зорица Лончар-Касалица
zorica.kasalica@mup.gov.rs

Предмет: иницијатива за измену прописа и праксе код издавања саобраћајне дозволе

Поштована госпођо Касалица,

Антикорупцијском саветовалишту организације Транспарентност Србија јавио се грађанин који је указао на праксу у раду МУП-а коју је означио као наметање непотребних трошкова грађанима и омогућавање екстра зараде трећим (правним) лицима. Битно је напоменути да је у питању пракса која је у нескладу са прокламованим принципима добре управе и електронске управе. Транспарентност Србија је закључила да у наводима грађанина који нам се обратио има основа и да би проблем вероватно могао да се реши на једноставан начин.

Реч је, наиме, о чињеници да је за промену саобраћајне дозволе, уз остале документе, грађанин у обавези да приложи регистрациони лист (прописан Правилником о регистрацији моторних и прикључних возила, ("Сл. гласник РС", бр. 69/2010, 101/2010, 53/2011, 22/2012, 121/2012, 42/2014, 108/2014, 65/2015 и 95/2015) . У регистрациони лист се уносе подаци који су уписани у чип на саобраћајној дозволи. У пракси грађанин те податке, односно образац Регистрационог листа, одштампан на белом папиру формата А4, добија на шалтеру АМСС у просторијама МУП-а или код овлашћених правних лица која обављају технички преглед. Грађани ову "услугу", односно читавање података саобраћајне дозволе и штампање тих података на једном листу папира, плаћају 250 динара.

С обзиром на чињеницу да МУП располаже подацима који су уписани у чип саобраћајне дозволе и с обзиром на принципе електронске управе и добре управе који се у Србији промовишу дужи низ година, а нарочито током посебно последњих неколико месеци, сматрамо да нема потребе да се грађани упућују на треће лице за прибављање регистрационог листа, већ те податке на прописаном обрасцу могу прибавити, одштампати и приложити уз захтев службеници МУП-а којима се у одељењима за управне послове предају захтев и остала прописана документа (изјаве и докази).

На овај начин грађани би се ослободили плаћања непотребних трошкова, процедура пријема захтева не би била успорена (с обзиром на то да процедура на шалтеру АМСС, укључујући и наплату, не траје дуже од 60 секунди), а унапредио би се однос управе према грађанима и учврстили принципи добре управе.

Надамо се да ћете након разматрања ове иницијативе утицати на то да се, уколико за тим постоји потреба, измене прописа који регулишу процедуру издавања саобраћајних дозвола, односно, да се и без измене промени пракса поступања приликом прикупљања доказа о испуњености услова за издавања тог документа.

Београд, 20. јануар 2017.
за Транспарентност Србија

Програмски директор
Немања Ненадић

Република Србија
Министарство државне управе и локалне самоуправе
Бирчанинова 6
Београд
Кабинет министра
министарка Ана Брнабић
kabinet@mduls.gov.rs

Предмет: иницијатива за измену прописа и праксе код издавања саобраћајне дозволе

Поштована госпођо Брнабић,

Антикорупцијском саветовалишту организације Транспарентност Србија јавио се грађанин који је указао на праксу у раду МУП-а коју је означио као наметање непотребних трошкова грађанима и омогућавање екстра зараде трећим (правним) лицима. Битно је напоменути да је у питању пракса која је у нескладу са прокламованим принципима добре управе и електронске управе. Транспарентност Србија је закључила да у наводима грађанина који нам се обратио има основа и да би проблем вероватно могао да се реши на једноставан начин.

Реч је, наиме, о чињеници да је за промену саобраћајне дозволе, уз остале документе, грађанин у обавези да приложи регистрациони лист (прописан Правилником о регистрацији моторних и прикључних возила, ("Сл. гласник РС", бр. 69/2010, 101/2010, 53/2011, 22/2012, 121/2012, 42/2014, 108/2014, 65/2015 и 95/2015) . У регистрациони лист се уносе подаци који су уписани у чип на саобраћајној дозволи. У пракси грађанин те податке, односно образац Регистрационог листа, одштампан на белом папиру формата А4, добија на шалтеру АМСС у просторијама МУП-а или код овлашћених правних лица која обављају технички преглед. Грађани ову "услугу", односно читавање података саобраћајне дозволе и штампање тих података на једном листу папира, плаћају 250 динара.

С обзиром на чињеницу да МУП располаже подацима који су уписани у чип саобраћајне дозволе и с обзиром на принципе електронске управе и добре управе који се у Србији промовишу дужи низ година, а нарочито током посебно последњих неколико месеци, сматрамо да нема потребе да се грађани упућују на треће лице за прибављање регистрационог листа, већ те податке на прописаном обрасцу могу прибавити, одштампати и приложити уз захтев службеници МУП-а којима се у одељењима за управне послове предају захтев и остала прописана документа (изјаве и докази).

На овај начин грађани би се ослободили плаћања непотребних трошкова, процедура пријема захтева не би била успорена (с обзиром на то да процедура на шалтеру АМСС, укључујући и наплату, не траје дуже од 60 секунди), а унапредио би се однос управе према грађанима и учврстили принципи добре управе.

Надамо се да ћете након разматрања ове иницијативе утицати на то да се, уколико за тим постоји потреба, измене прописа који регулишу процедуру издавања саобраћајних дозвола, односно, да се и без измене промени пракса поступања приликом прикупљања доказа о испуњености услова за издавања тог документа.

Београд, 20. јануар 2017.
за Транспарентност Србија

Програмски директор
Немања Ненадић

Република Србија
Министарство државне управе и локалне самоуправе
Дирекција за електронску управу
Дечанска 8
Београд
Директор Душан Стојановић
office@digitalnaagenda.gov.rs

Предмет: иницијатива за измену прописа и праксе код издавања саобраћајне дозволе

Поштовани господине Стојановићу,

Антикорупцијском саветовалишту организације Транспарентност Србија јавио се грађанин који је указао на праксу у раду МУП-а коју је означио као наметање непотребних трошкова грађанима и омогућавање екстра зараде трећим (правним) лицима. Битно је напоменути да је у питању пракса која је у нескладу са прокламованим принципима добре управе и електронске управе. Транспарентност Србија је закључила да у наводима грађанина који нам се обратио има основа и да би проблем вероватно могао да се реши на једноставан начин.

Реч је, наиме, о чињеници да је за промену саобраћајне дозволе, уз остале документе, грађанин у обавези да приложи регистрациони лист (прописан Правилником о регистрацији моторних и прикључних возила, ("Сл. гласник РС", бр. 69/2010, 101/2010, 53/2011, 22/2012, 121/2012, 42/2014, 108/2014, 65/2015 и 95/2015) . У регистрациони лист се уносе подаци који су уписани у чип на саобраћајној дозволи. У пракси грађанин те податке, односно образац Регистрационог листа, одштампан на белом папиру формата А4, добија на шалтеру АМСС у просторијама МУП-а или код овлашћених правних лица која обављају технички преглед. Грађани ову "услугу", односно читавање података саобраћајне дозволе и штампање тих података на једном листу папира, плаћају 250 динара.

С обзиром на чињеницу да МУП располаже подацима који су уписани у чип саобраћајне дозволе и с обзиром на принципе електронске управе и добре управе који се у Србији промовишу дужи низ година, а нарочито током посебно последњих неколико месеци, сматрамо да нема потребе да се грађани упућују на треће лице за прибављање регистрационог листа, већ те податке на прописаном обрасцу могу прибавити, одштампати и приложити уз захтев службеници МУП-а којима се у одељењима за управне послове предају захтев и остала прописана документа (изјаве и докази).

На овај начин грађани би се ослободили плаћања непотребних трошкова, процедура пријема захтева не би била успорена (с обзиром на то да процедура на шалтеру АМСС, укључујући и наплату, не траје дуже од 60 секунди), а унапредио би се однос управе према грађанима и учврстили принципи добре управе.

Надамо се да ћете размотрити ову иницијативу, и у складу са вашим овлашћењима и могућностима, допринети да се измени ова пракса.

Београд, 20. јануар 2017.
за Транспарентност Србија
Програмски директор
Немања Ненадић