

Република Србија

Град Београд

Градска управа града
Београда

Секретаријат за јавни превоз

XXXIV-01 бр.404-11/17

Ред.бр. јав.наб.:4/17

Београд, 14.08.2017.



Београд

www.beograd.rs

Ул.27. марта бр. 43

11000 Београд

Транспарентност Србија

Палмотићева 31

11000 Београд

У складу са захтевом за достављањем додатних информација за јавну набавку Јавни превоз путника на територији града Београда (потез 500), а који сте дана 11.08.2017. године доставили Секретаријату за јавни превоз, путем електронске поште, у својству Грађанског надзорника, достављамо вам следећа појашњења:

Питања:

1. У вези са питањем максималне старости возила од три године, као додатним условом (технички капацитет) за учешће у поступку набавке, истичемо да одговор Наручиоца указује на **неадекватност постављеног услова циљу који треба да постигне**. Наиме, ако смо добро разумели одговоре, Наручилац захтева да возила у току трајања десетогодишњег уговора не буду старија од 13 година, што је и сада предвиђено као обавеза у моделу уговора. Том уговорном обавезом ће бити обезбеђено остваривање циља због којег Наручилац захтева возила одређене старости. Дакле, ако је 13 година старости аутобуса по мишљењу Наручиоца граница која обезбеђује минимални ниво квалитета који је прихватљив, онда Наручилац треба од понуђача да захтева да имају довољан број управо таквих возила, како у моменту достављања понуде, тако и све време извршења уговора. Не видимо ни један логичан разлог због којег би Наручилац пристао да се превоз у десетој години реализације уговора врши аутобусима који ће тада бити стари 13 година, а захтевао да се у првој години реализације уговора врши аутобусима који ће бити стари до три године. Напротив, логично и примерено циљу набавке би било да захтеви у погледу старости возила буду једнаки током целог тока реализације уговора. Алтернативно, уколико постоји идеја да се стандарди пружања услуга јавног превоза временом повећавају, могло би бити оправдано да се уради супротно од оног како сада проистиче из конкурсне документације – да на почетку реализације буде допуштена већа, а у наредним годинама мања старост возила, а никако обрнуто. Због тога Вас још једном позивамо да преиспитате и измените услове из конкурсне документације, јер садашњи, уколико буде умањена конкуренција могу да се негативно одразе по буџет Града и квалитет услуга које су сада предмет оцењивања (висина пода, рампе).
2. У вези са одговором о претходном испитивању тржишта, молимо за додатна појашњења о томе о каквој бази податка (регистар возила) је реч – на основу којих података се води и које све податке садржи, да ли је јавно доступна итд. Да ли, на пример, база садржи само податке о возилима која су већ коришћена за градски превоз или је реч о некој другој врсти регистра? Да ли садржи податке о опремљености аутобуса у смислу могућности испуњења актуелних услова јавне набавке? Да ли садржи податке о актуелном коришћењу возила (што би могло бити значајно за процену заинтересованости потенцијалних

учесника) и слично. Ти подаци би нам били од користи да стекнемо иоле релевантан утисак о основаности претходних процена тржишта. Такође бисмо вас молили да нам доставите документе у вези са испитивањем тржишта по овом питању који су начињени у време припреме конкурсне документације, уколико сте их сачињавали. Поздрављамо објављивање огласа у иностраним гласилима и предлажемо да о овој набавци обавестите и друга потенцијално заинтересована лица, нпр. преко одговарајућих привредних комора у земљама региона које су чланице ЕУ или нису, а за које претпостављамо да би понајпре могли бити заинтересовани за овај позив.

3. У вези са овим одговором тренутно немамо додатних питања.
4. У вези са овим одговором сматрамо да би требало предузети мере да буде понуђен довољан број возила са рампама, кроз постављање одговарајућих услова у том смислу. Тренутно је поседовање овакве опреме елемент критеријума, који може донети предност понуђачу, али нема гаранције да ће бити довољно возила за распоређивање о којем говорите, ако то није постављено као услов (нпр. макар за једно возило по аутобуској линији или на други примерен начин). Наиме, може се догодити да као економски најповољнија буде оцењена понуда фирме која нема ни један такав аутобус, али нуди далеко повољнију цену.

Одговори:

1. На линијама потеза 500 тренутно су за рад ангажована возила значајно старија од услова за старост возила прописаног јавном набавком, без клима уређаја, високоподна, где због проблема са кваровима Превозник није у могућности да испуни планирани ред вожње и пружи адекватну услугу корисницима превоза. Узимајући све наведено у обзир, а у циљу постизања већег квалитета услуге и редовности у реализацији полазака на линијама, процена Наручиоца је да ће се овом јавном набавком а у складу са високо позиционираним стандардима и условима за возила, квалитет превоза грађана поправити.

Досадашње искуство у раду и закључени Уговори о ЈПП код Наручиоца, који су тренутно важећи, показали су у пракси да се Превозник одлучује за куповину нових возила баш због предвиђене увећане цене по километру, што је довело до тога да је тренутно ангажовани возни парк код Превозника просечне старости 4 године. Уговором по предметној јавној набавци такође је предвиђено увећање цене по километру за ангажовање нових возила, за 3% све до навршених 5 година, па је процена Наручиоца да ће на овај начин приватни партнери бити стимулисани да набавља нова возила. Трошкови одржавања млађег возног парка су мањи, потрошња горива такође, возила су у гарантном року, док је истовремено поузданост у раду већа, па је очекивано да ће се Превозник одлучити за занављање возног парка.

Поред наведеног, Банке одобравају кредите односно лизинге за куповину нових возила Превозницима уобичајено са периодом отплате од 5 година. Имајући на уму наведени период отплате возила, а како је трајање предметног Уговора 10 година, очекивано је да ће се Банке одлучити да кредитирају Превознике само у први пет година важности уговора.

Што се тиче примедбе о умањеној конкуренцији, с обзиром на податке о новим возилима којима располаже Наручилац и да на јавну набавку може да конкурише инострани понуђач, мишљења смо да је могуће обезбедити конкуренцију и задржати захтевани квалитет услуге. Стoga, Наручилац неће вршити измену Конкурсних услова.

2. Регистар возила којим располаже Наручилац представља базу података свих возила која су тренутно ангажована или су била ангажована по неком од Уговора код Наручиоца. У

регистар возила се уносе подаци о возилима која су добила сагласност Комисије за преглед, а која испуњавају услове прописане у реализованим јавним набавкама. Наведени регистар није јавно доступан, већ представља искључиво базу података за потребе Наручиоца. О сваком возилу Наручилац располаже подацима приказаним у табели која следи:

<input type="checkbox"/> ИД возила	<input type="checkbox"/> Број осигурања	<input type="checkbox"/> Пореска управа
<input type="checkbox"/> Опис	<input type="checkbox"/> Година	<input type="checkbox"/> Код филијале
<input type="checkbox"/> Рег.брож	<input type="checkbox"/> Запремина мотора	<input type="checkbox"/> Рачун бр.
<input type="checkbox"/> Гаражни број	<input type="checkbox"/> Број мотора	<input type="checkbox"/> Ибан број ...
<input type="checkbox"/> Назив оператора	<input type="checkbox"/> Број шасије	<input type="checkbox"/> Телефон
<input type="checkbox"/> Модел возила	<input type="checkbox"/> Број валидатора	<input type="checkbox"/> Мобилни телефон
<input type="checkbox"/> Тип возила	<input type="checkbox"/> Последњи датум ...	<input type="checkbox"/> Адреса
<input type="checkbox"/> Назив аутобазе	<input type="checkbox"/> Датум регистрације	<input type="checkbox"/> Статус
<input type="checkbox"/> Регистрација истиче	<input type="checkbox"/> Датум укидања	<input type="checkbox"/> Клима уређаји
<input type="checkbox"/> Рок за осигурање	<input type="checkbox"/> Име корисника	<input type="checkbox"/> Производња Дате
<input type="checkbox"/> Осигуравајуће друштво	<input type="checkbox"/> ЈМБГ	<input type="checkbox"/> Оптимизовано за особе са инвалидитетом
<input type="checkbox"/> Тип осигурања	<input type="checkbox"/> ПИБ	<input type="checkbox"/> Ново возило

Као што се може видети сви актуелни услови за возила из јавне набавке садржани су у приказаној табели регистра возила. Овако обимном базом, која броји преко 2.000 возила укључених у рад у јавном превозу путника у Београду, Наручиоцу је на располагању велики број информација о различитим карактеристикама возила на тржишту.

Јавни позив за учешће у поступку предметне јавне набавке оглашен је у складу са Законом о ЈПП и електронски на страном језику, те мишљења смо да су евентуално заинтересована лица у иностранству могла благовремено да се информишу.

4. Према информацијама из постојећег регистра возила у вези податак о опремљености возила рампама за улаз особа са смањеном мобилношћу, у тренутно ангажованом возном парку постоје возила без и са рампама. Постављањем обавезног услова у погледу поседовања рампи у возилима, Наручилац би могао утицати на смањење конкурентности Превозника. Из тог разлога је и опредељено да поседовање рампе на возилу буде критеријум за бодовање. Досадашња пракса је да се сваком новом набавком возила набављају управо нископодна возила која поседују рампу.

Испред Комисије за јавну набавку